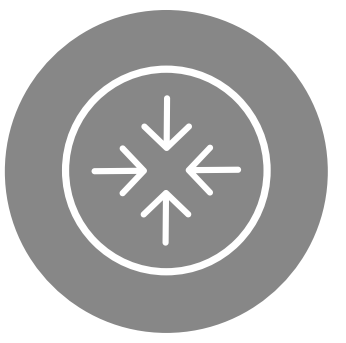


Kuppenland

Leitidee



Vision



Innenentwicklung
statt Abhängigkeit

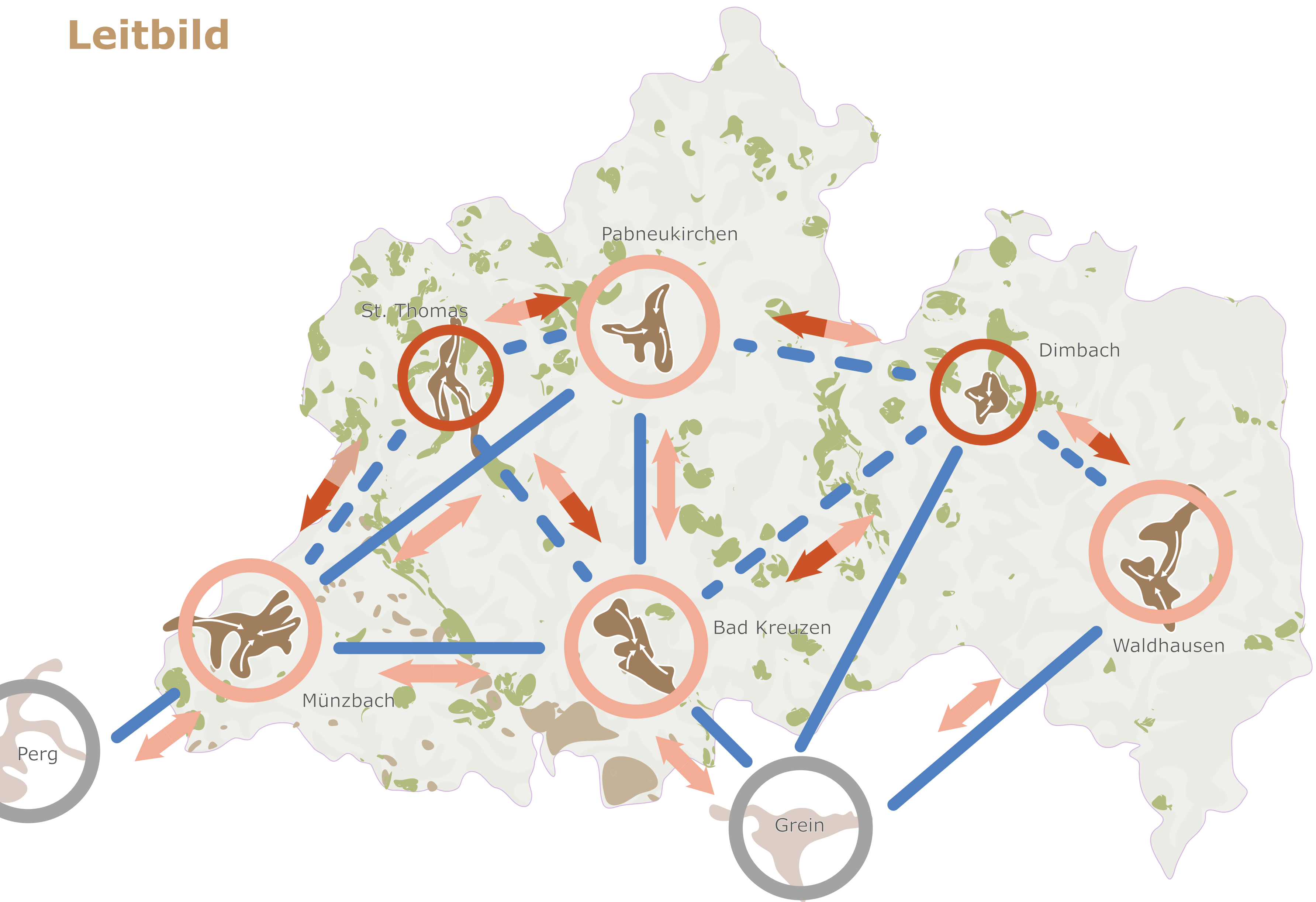


Gemeinschaftlich
statt alle für sich



Nachhaltig
statt kurzfristig

Leitbild



Landschaft als Lebensgrundlage

Landschaftsbild erhalten
An Veränderungen anpassen

Qualitativ hochwertige Böden schützen



Regionale Naturschutzflächen



5-Minuten-Ort

Kompakte Orte
Grundversorgung sichern

Kompakte 5-Minuten-Orte mit Entwicklung nach innen



Voneinander Profitieren

Mehr Angebote in der Region
Spezialisierung der Gemeinden

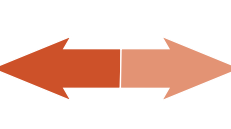
Kommunales Zentrum
Kundschaft



Regionales Zentrum
Angebot



Kundschaft und Angebote aufeinander abstimmen



Großregionales Zentrum
Angebot



Mobilität für Alle

Öffentlichen Verkehr stärken
Regionale Vernetzungen allen ermöglichen

Bestehenden Linienverkehr stärken



Mikro ÖV Konzept kommunale Zentren



Ziele und Maßnahmen

Landschaft als Lebensgrundlage

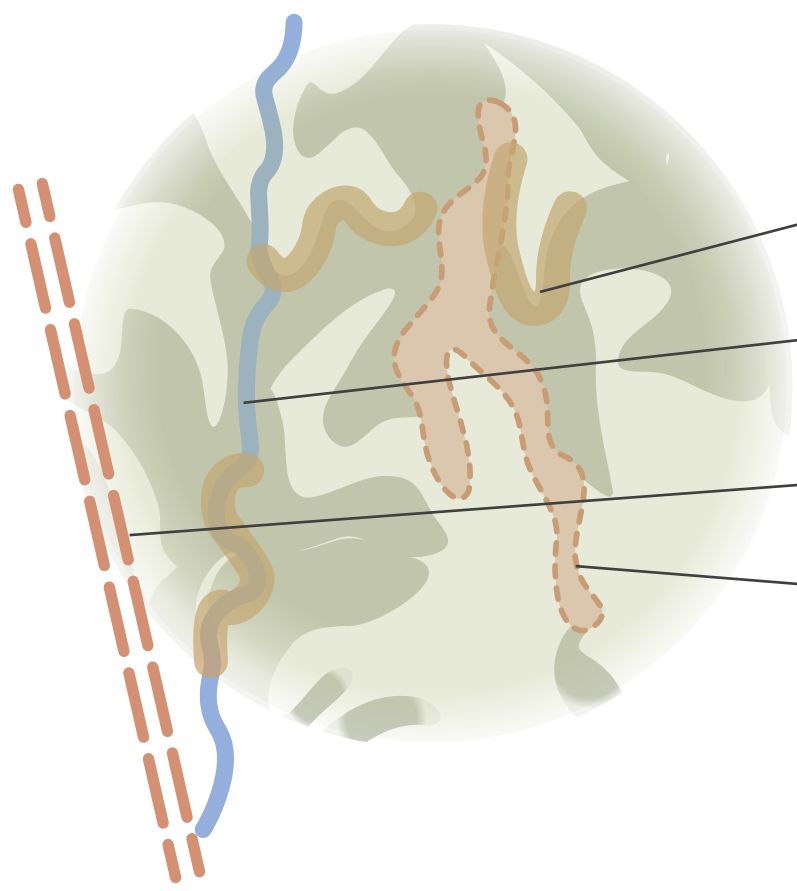
Z1: Lebensräume für Alle und Alles

Z3: Neue Entwicklungen im Einklang mit der Landschaft

Z2: Nachhaltig Wirtschaften, Zukunft sichern

Z4: Erholung anbieten, ganz nah

Die Landschaft steht im Mittelpunkt. Es soll einerseits das einzigartige **Landschaftsbild** bewahrt werden, andererseits die Landschaft an Veränderungen angepasst werden. Siedlungen sollen sich als erster Schritt dabei nicht ausbreiten.



M2: Trittsteinbiotope implementieren
M3: Ökologischen Zustand Gewässer verbessern
M7: 110-KV-Leitung landschaftsverträglich
M8: Siedlungsentwicklung lenken

5-Minuten-Ort

Z5: Verweilen im Ortskern

Z6: Begegnen & Bewegen auf kurzen Wegen

Z7: Alles im Ortskern erreichen

Z8: Ortsnahe Wohnen

Der 5-Minuten-Ort ist ein Konzept, dass, auf **kompakte Siedlungen** aufbaut und die Ortskerne mit neuem Leben erfüllt. Mittels aktiver Mobilität, zentralem Wohnen und einem attraktiven Marktplatz wird der Ortskern wieder wichtiger.

Marktplatz

Ortskern

5 Minuten gehen zum Ortskern

5 Minuten radeln zum Ortskern

M11: Marktplatz verschönern

M17: Attraktive Gehwege etablieren

M20: Baulandreserven mobilisieren

M21: Baulandreserven rückwidmen

Voneinander Profitieren

Z9: lebendige Grundversorgung in den Gemeinden

Z10: Mehr Angebot in der Region

Z11: Kooperation mit Außen

Die lebendigen Ortschaften sollen nicht nur für sich selbst funktionieren, sondern sich auch **regional vernetzen**. Durch die Ergänzung der Angebote und somit einem breiteren Angebot wird die Abhängigkeit nach Außen verringert.

Wohngemeinden

Dimbach

St. Thomas am Blasenstein

schaffen Frequenz für

schaffen Angebot für

Pabneukirchen

Münzbach

Waldhausen

Bad Kreuzen

Angebotsgemeinden

M22: Personalsparende Geschäftsmodelle

M23: Leerstandsaktivierung prüfen

M25: Spezialisierte Angebote in der Region

M28/29/30: Angebote mit Großregion abstimmen

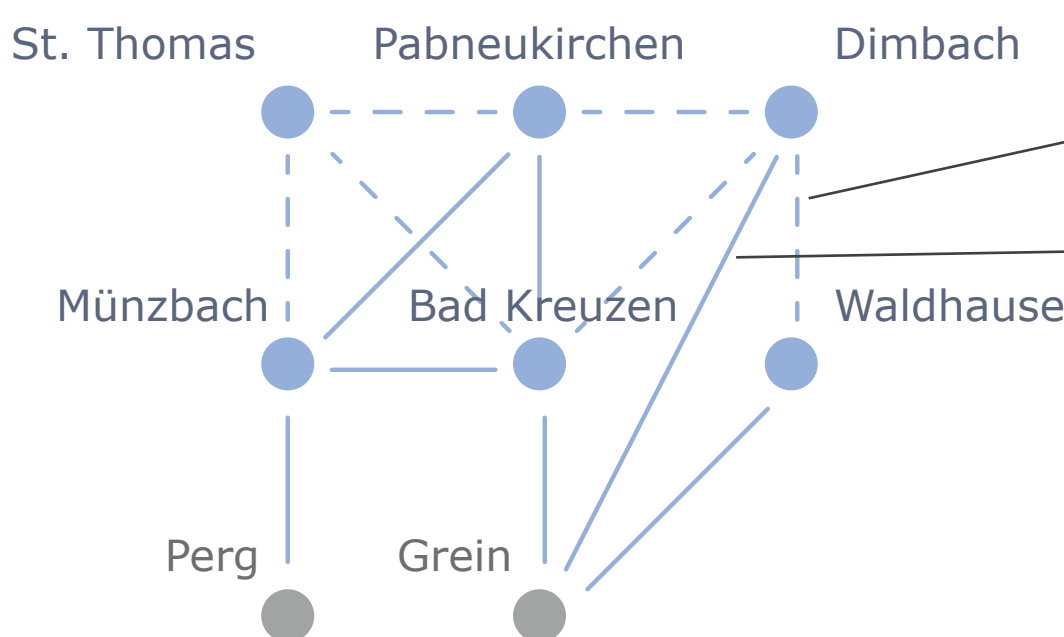
Mobilität für Alle

Z12: ohne Auto nach Hause kommen

Z13: der Bus, die Ader der Region

Z14: Verkehrsmittel kombinieren

Mobilität für Alle bedeutet, dass alle ohne Auto jeder Altersklasse in der Region von einem Ort zum anderen kommen können. Mittels neuer und verbesserter ÖV-Systeme soll hier eine nachhaltige und **inklusive Alternative** geschaffen werden.



M31: Mikro ÖV um kommunale Zentren anzubinden

M33/34: Verbesserter Takt im Linienbusverkehr

M40: Regionale Radwege ausbauen

M10: Gemeinsam unterwegs sein

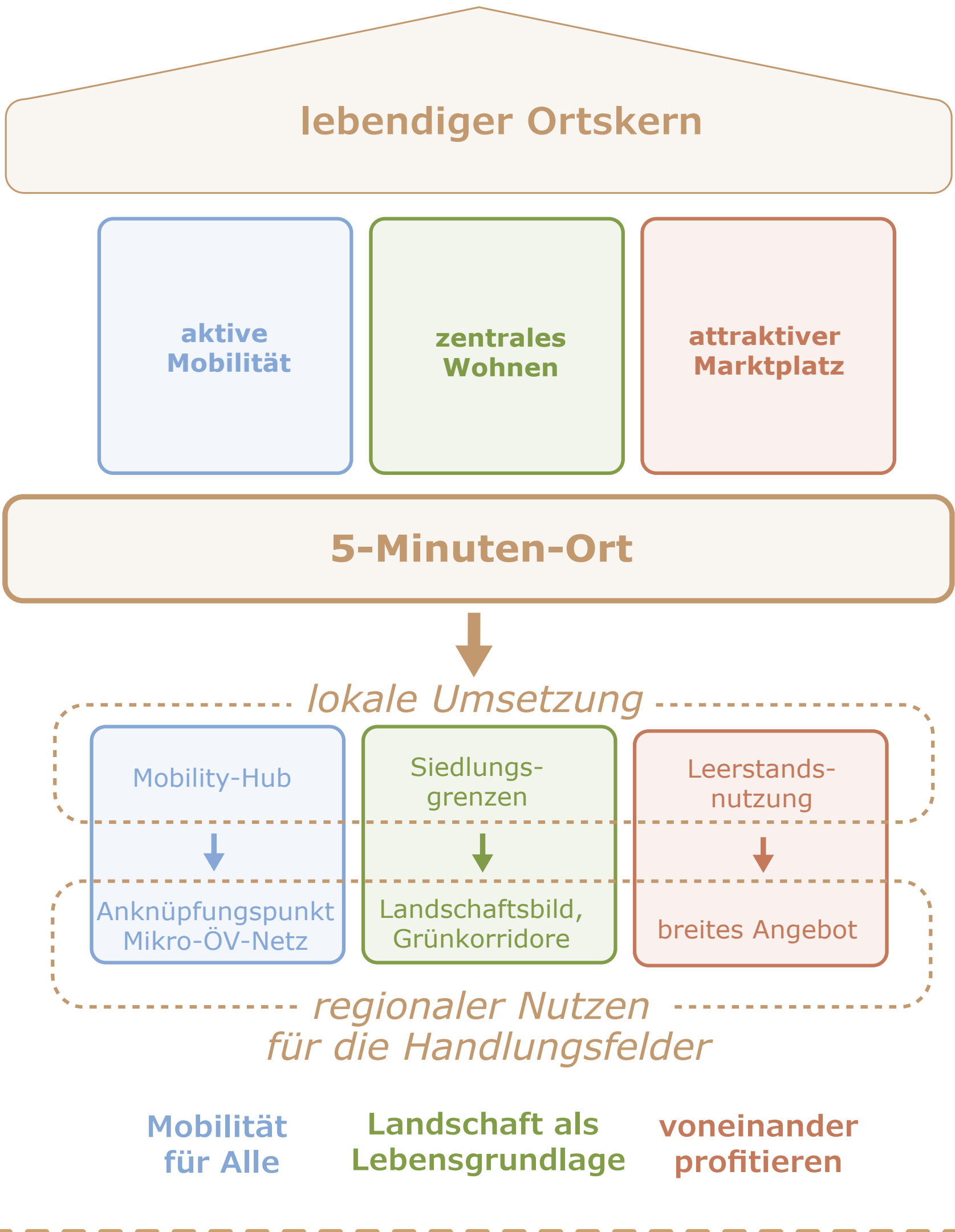
Kuppenland

Leitprojekt 5-Minuten-Ort

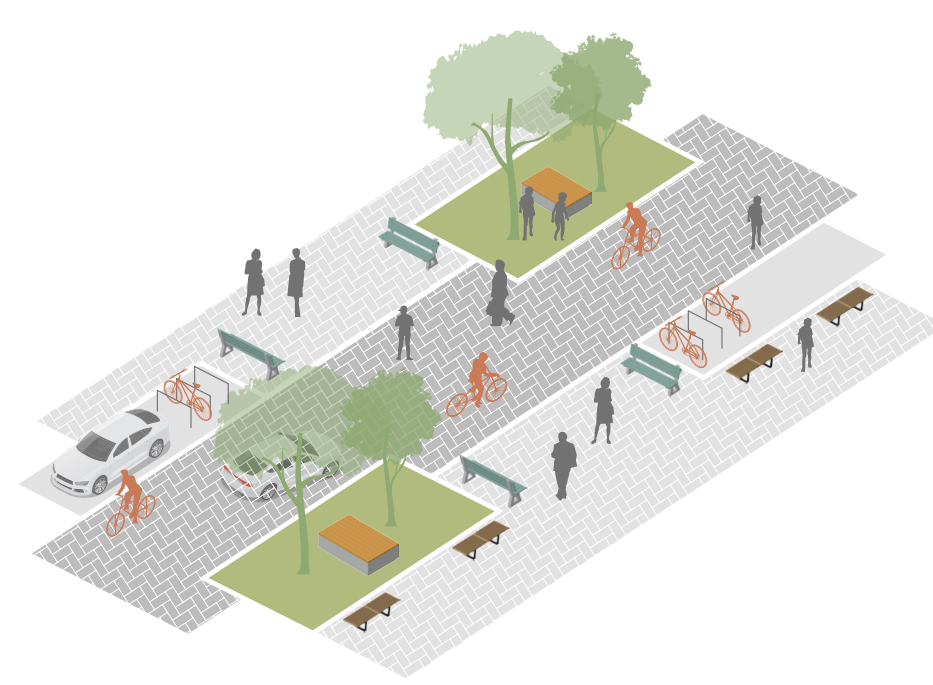


Die drei Säulen

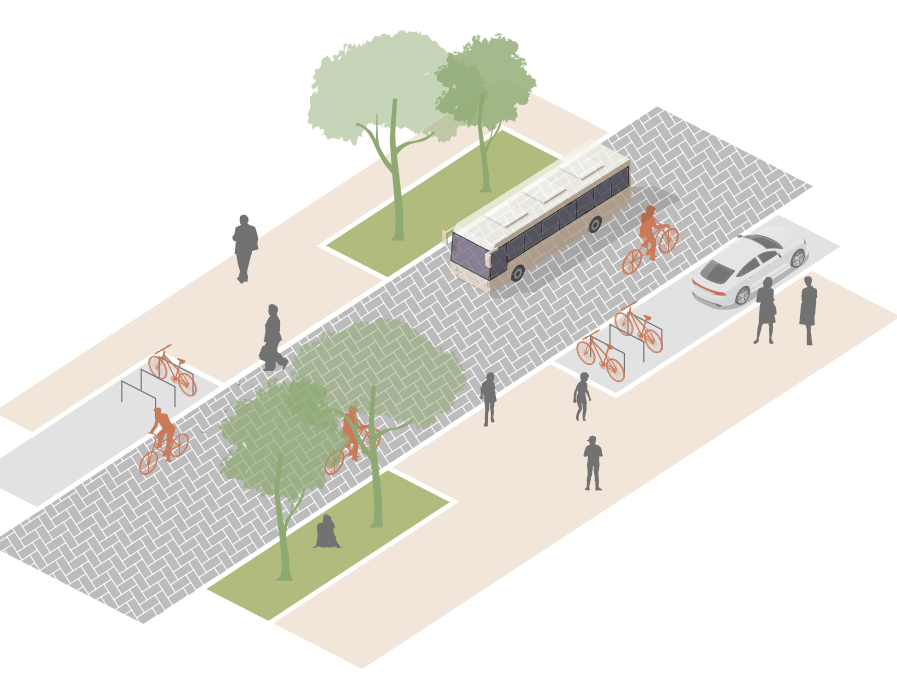
Das Leitprojekt stützt sich auf 3 Säulen, die in einem lebendigen Ortskern resultieren. Die Umsetzung des Leitprojektes führt zu einem regionalen Nutzen der anderen Handlungsfelder.



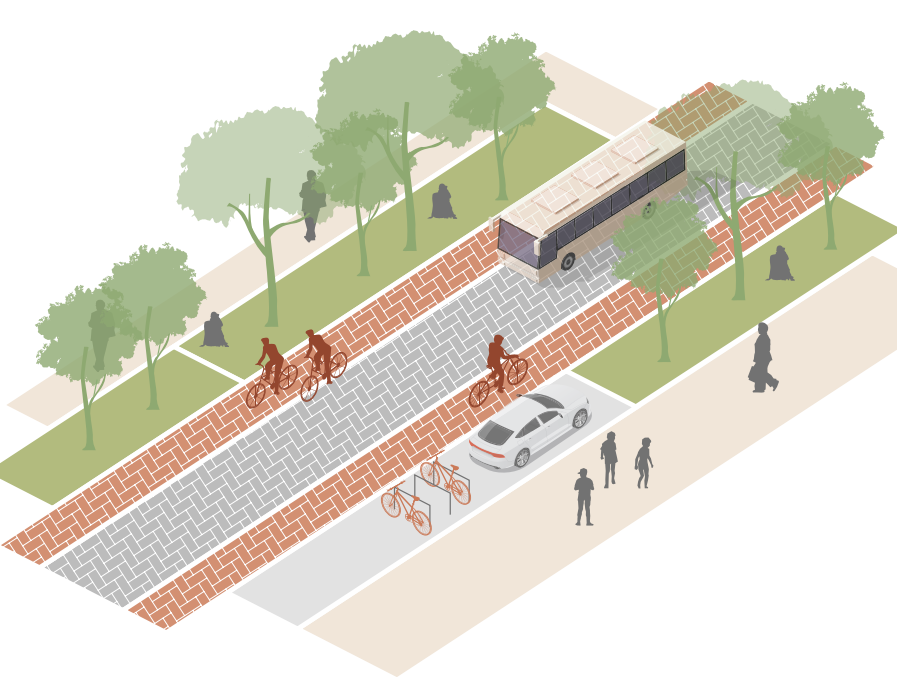
Marktplatz



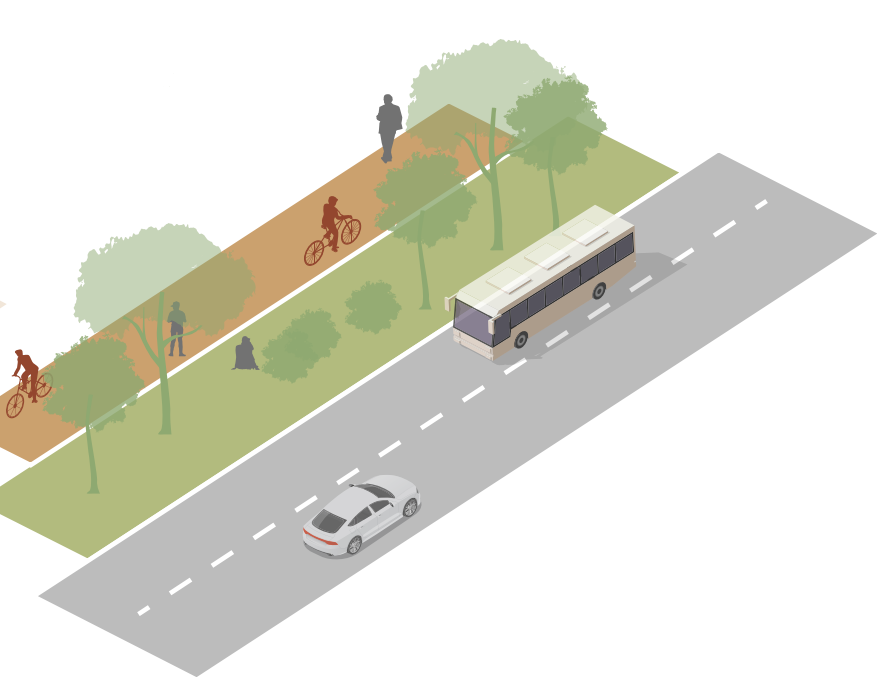
Ortskern



Angrenzende Siedlung



Siedlungssplitter



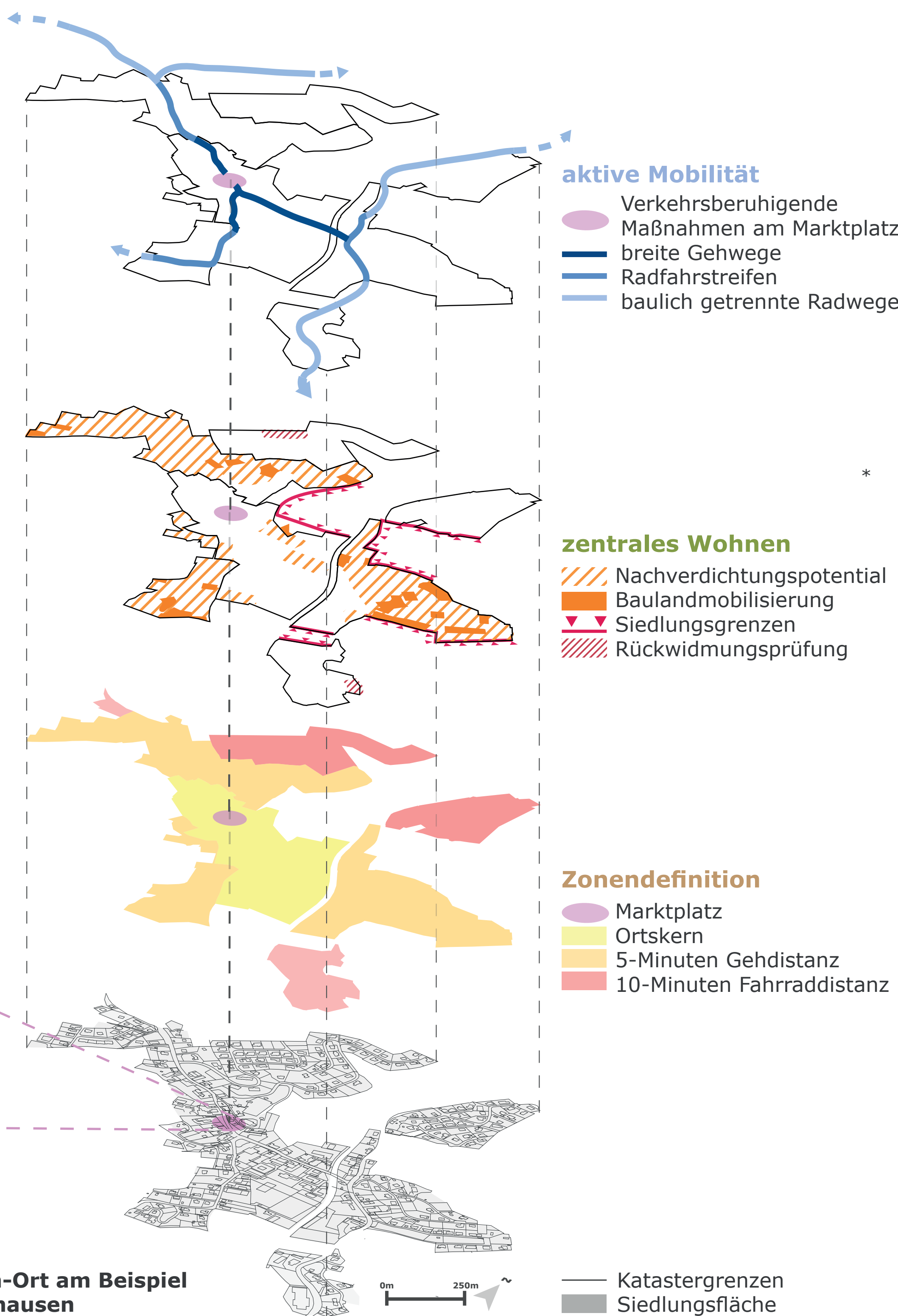
Die Straßenräume im 5-Minuten-Ort werden je nach Zone unterschiedlich gestaltet. Wichtig ist dabei, dass **aktive Mobilität** mehr Platz im

Straßenraum einnehmen kann. Am Marktplatz und im Ortskern bedeutet es, dass die **Gehinfrastruktur ausgebaut** wird. Weiter entfernt vom Ortskern

ist der **Ausbau von Radinfrastruktur** wichtig, einerseits durch Radstreifen, andererseits durch baulich getrennte Radwege weiter draußen.

aktive Mobilität

Visionen für die Region

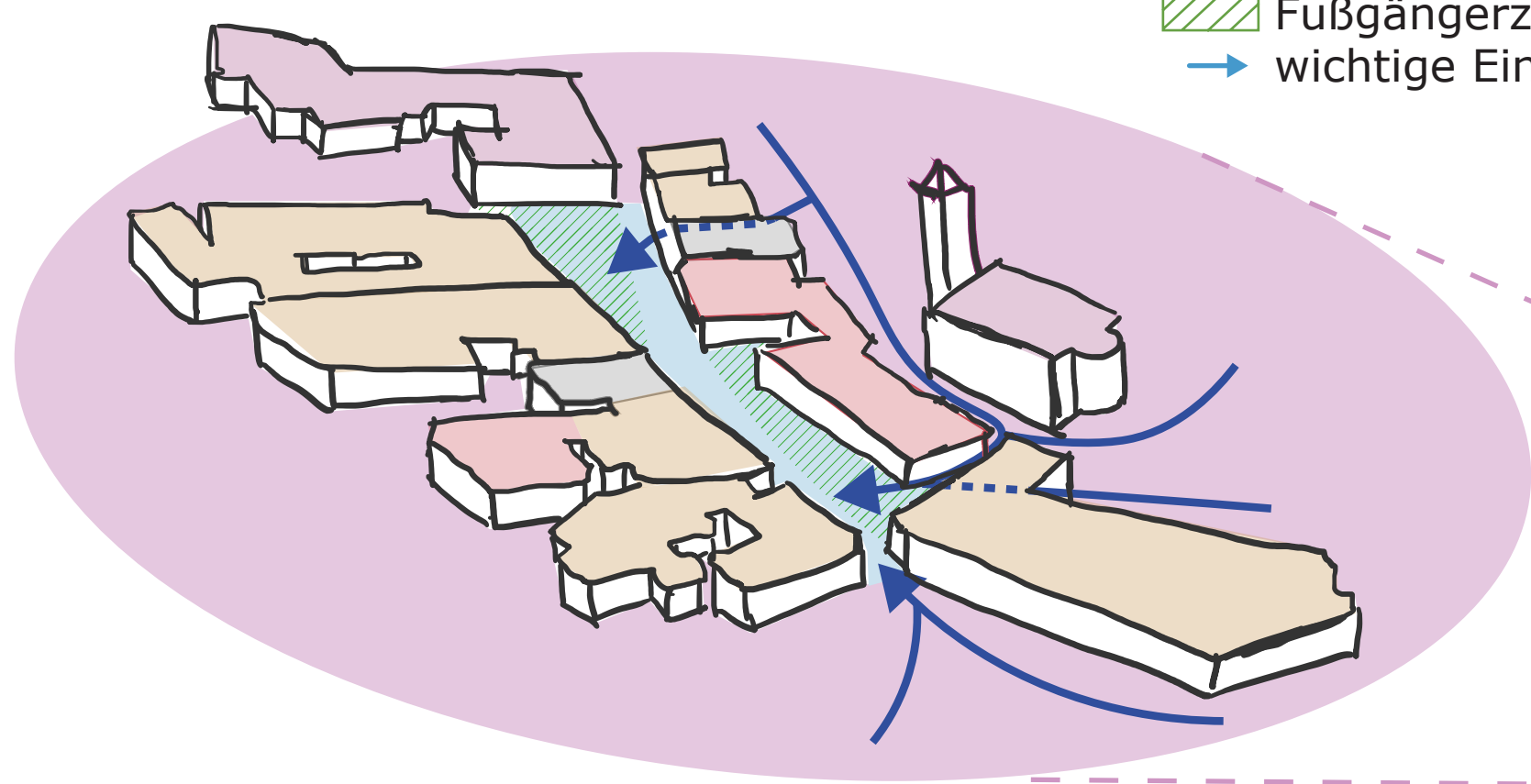


attraktiver Marktplatz

am Beispiel von Waldhausen

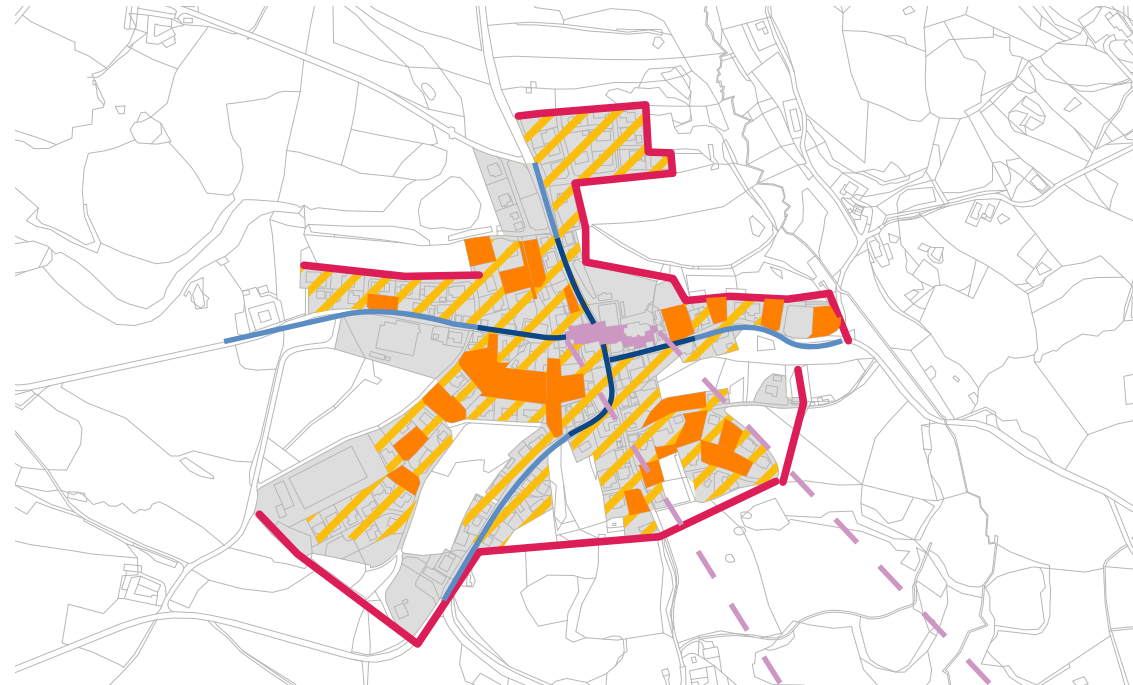
Die Aspekte **Platzgestaltung, Leerstandsaktivierung und „Wohlfühlfaktoren“** finden in der Attraktivierung des Marktplatzes Eingang. Es geht darum, ein qualitativ hochwertiges Ortszentrum zu schaffen.

- Wohnnutzung
- bestehendes Angebot
- neues Angebot
- markante Gebäude
- Begegnungszone
- Fußgängerzone
- wichtige Eingänge

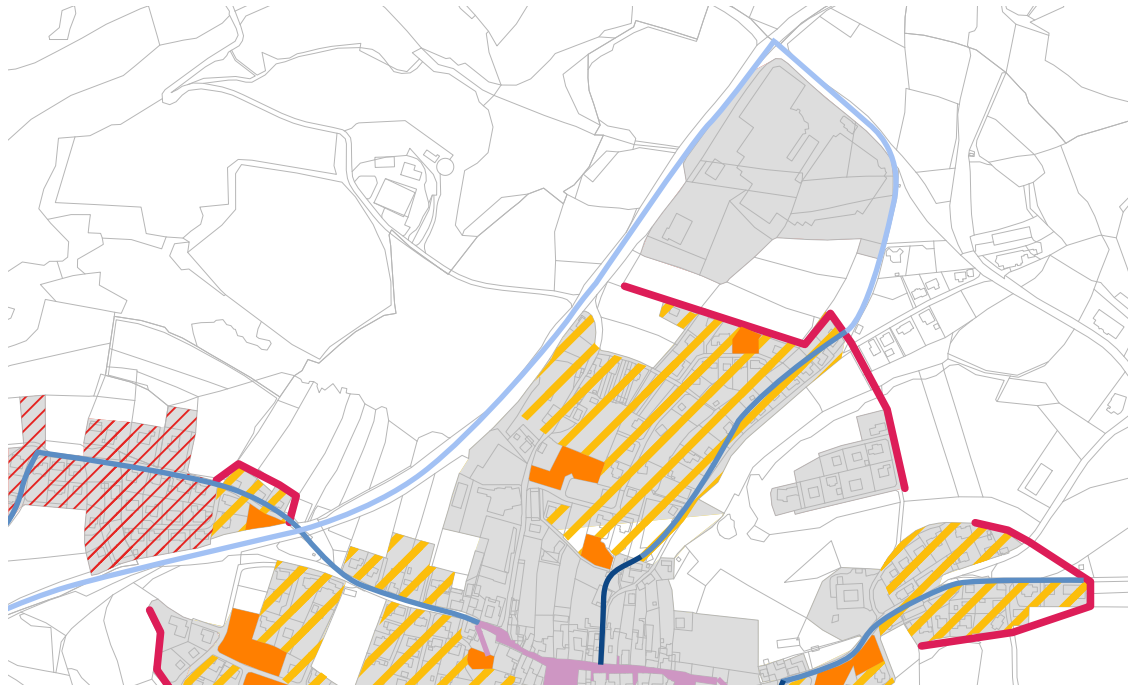


Die 5-Minuten-Orte im Kuppenland

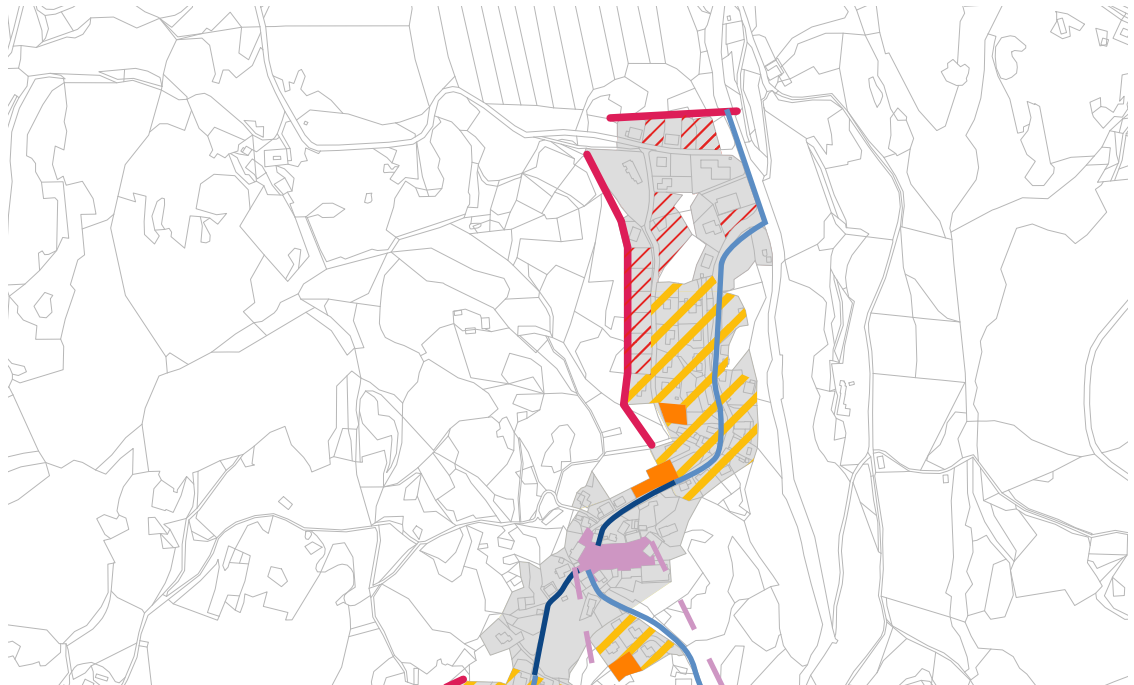
Dimbach



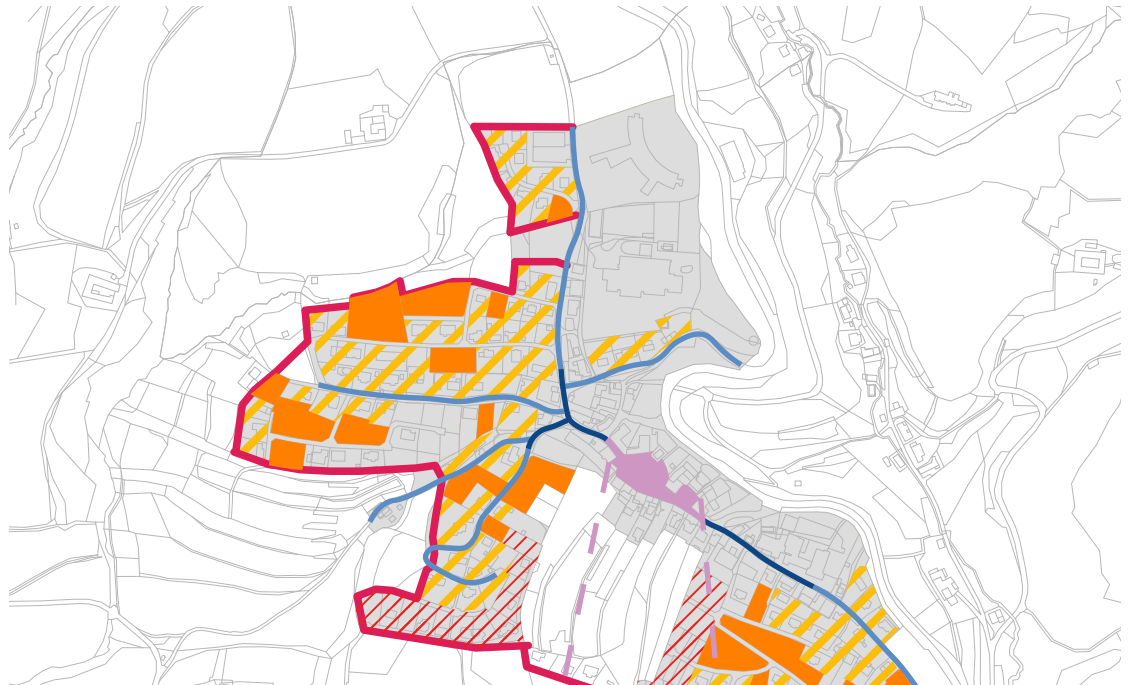
Münzbach



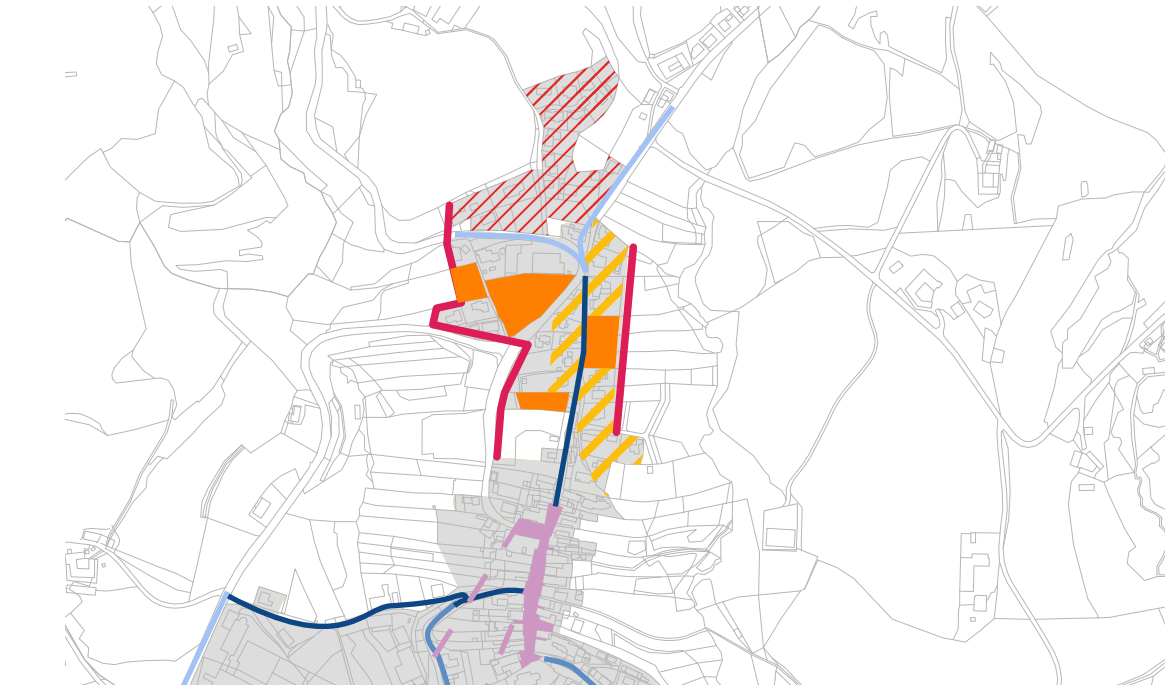
St. Thomas



Bad Kreuzen



Pabneukirchen



Maßnahmen 5-Minuten-Ort

- Nachverdichtungspotential
- Baulandmobilisierung
- Siedlungsgrenzen
- Rückwidmungsprüfung
- Marktplatz
- breite Gehwege
- Radfahrstreifen
- baulich getrennte Radwege

Der Marktplatz ist das Zentrum in jeder Gemeinde. Im **Polyzentrischen** Kuppenland hat der Marktplatz auch für die anderen Orte eine zentrale Funktion, in dem es Angebote für die ganze Region gibt, um Voneinander zu Profitieren

Marktplätze

- Wohnnutzung
- bestehendes Angebot
- neues Angebot
- markante Gebäude
- Begegnungszone
- Fußgängerzone
- wichtige Eingänge

regionale Konzepte (Mikro-ÖV, Nachverdichtung, ...)



lokale Maßnahmen 5-Minuten-Ort